

El Spea Tarrés Trial Team crece

El equipo de Jordi Tarrés cumple tres años e incorpora un nuevo miembro a su habitual tridente



Izda. a dcha: Mario Rodríguez, Francesc Moret, Pol Tarrés, Jordi Tarrés, Pere Borrellas, Aaró Castells y Francesc Tarrés

No hay dos sin tres, y en este empeño el Spea Tarrés Trial Team, el equipo privado con medios de semioficial que capitanea el 7 veces Campeón del Mundo de la especialidad, Jordi Tarrés, inicia su tercera temporada de competición con las miras de sus integrantes puestas en nueve campeonatos distintos, según su edad: el Campeonato del Mundo Júnior y Youth; el europeo absoluto, Júnior y Youth; el Campeonato de España TR2 y Júnior, y el catalán en categoría Master 125 y Élite. La principal novedad de 2009 es la ampliación del tridente que durante dos años han formado Francesc Moret, Pere Borrellas y Pol Tarrés, al incorporarse Aaró Castells. El objetivo: sumergir a la ahora cuádriga, a través de la formación, en la competición de alto nivel, para asegurar el relevo en un deporte en el que nuestro país tiene hegemonía absoluta.

Cómo equipo satélite de la firma líder en motocicletas de fuera de carretera, GAS GAS Motos, el Spea Tarrés Trial Team cuenta con un contingente de monturas de 125 y 280 cc hechas en Salt, con el total aval y asistencia técnica de la fábrica gerundense en los campeonatos en los que tome parte. No obstante, Jordi Tarrés y su equipo funcionan de forma muy autónoma, con un equipo de mecánicos y mochileros experimentados que plasman a la perfección la tarea de formación y apoyo a unos jóvenes con proyección de futuros campeones.

Con el centro de operaciones basado en Rellinars, el Spea Tarrés Trial Team cuenta con un taller de más 160 metros cuadrados con todo el material y utillaje neces-

sarios para el buen funcionamiento del mismo. Para su logística y traslados a las pruebas, el equipo usa dos autocaravanas, un furgón de asistencia y dos camiones de doce metros que se utilizan como taller y vivienda en los desplazamientos.

¿Quién es quién en el equipo?

• Cuatro pilotos, cuatro apuestas de futuro



Para Francesc Moret, Pere Borrellas y Pol Tarrés ésta será su tercera temporada al frente del Spea Tarrés Trial Team. Afrontan el año como una nueva oportunidad de formación y de consecución de éxitos, ya que todos ellos saben lo que es ganar competiciones y ahora deben materializar títulos. A este resolutivo tridente se une en 2009 Aaró Castells, un joven a quien le falta el bagaje de sus nuevos compañeros, pero que apunta maneras y tiene por delante todo un año para aprender, de la mano del mejor piloto español de trial de todos los tiempos: Jordi Tarrés. Este es el perfil de los llamados "Tarrés Boys":

Francesc Moret es el mayor del grupo. Acaba de cumplir 18 años y su padre, de igual nombre, es su mochilero. Ante su mayoría de edad, Moret cambia de categoría y de moto, dejando la GG TXT Pro 125 para tomarle el pulso a la Pro 280. Es de Molló (Girona) pero pasa buena parte de su tiempo en Rellinars, entrenando al lado su jefe de filas.

Con la ESO terminada, Moret se ha planteado un paréntesis para dedicarse en cuerpo y alma al trial, aunque está en fase de iniciar un ciclo formativo de mecánica, otra de sus pasiones. Jordi Tarrés, hoy su maestro, es su piloto de referencia en el mundo del trial. De él opina que *"es una persona excelente, con las ideas muy claras; en este deporte nadie le gana, ni antes compitiendo ni hoy enseñando técnica y táctica"*. El objetivo futuro de Moret es llegar a ser piloto de élite y, como no, ganar campeonatos. Este año, en su programa está realizar el europeo absoluto y *"lo que busco es hacer un buen papel en él, ya que no tenemos planteada otra meta que el podio"*. Además de este certamen, Moret realizará el mundial Júnior, el nacional TR2 y el catalán en el apartado Élite, un completo calendario a través del cual debe dejar sentada su base y calidad como piloto ya maduro. En la pasada temporada Moret se proclamó subcampeón del Mundo (Youth), fue tercero en el Europeo Júnior, sexto a nivel nacional en TR2 y subcampeón Catalán (Élite), todo ello al manillar de la GG TXT 125.



Por edad, a Moret le sigue **Pere Borrellas**, un joven de Manresa de 17 años que hace tándem con Xavi Ibars, antiguo mochilero del Campeón Adam Raga, *"mi máximo referente en este deporte ya que me encanta su forma de pilotar, serena y acertada"*, expone Borrellas. Éste piloto también ha terminado la ESO y realiza un año sabático en sus estudios.

Entre sus metas para 2009 está *"la de intentar ganar en cuantos campeonatos tome parte, y quedar también entre los tres primeros de la general del mundial Youth. Es mi último año al manillar de una 125 y esa soltura que ya he conseguido con esta moto tan ligera y manejable, debo de aplicarla en beneficio de mis resultados"*, expone.

La pasada temporada Borrellas hizo una campaña nacional espectacular logrando ser subcampeón de España Júnior –este año hace un salto de categoría y asciende a TR2–, fue 4º en el Campeonato de Catalunya (Élite) y, en su campaña internacional, consiguió ser 8º en la Youth Cup y 6º en el europeo Júnior.

Aaró Castells también tiene 17 años; es natural de Barcelona y cuenta con poca experiencia en trial, una disciplina que practica desde 2007 en campeonatos de Catalunya y de España. No obstante, este chaval está con la motivación a tope: *"formar parte de un equipo liderado por uno de mis ídolos y tener como compañeros a Francesc, Pere y Pol, todos ellos ya con un palmarés envidiable, es extraordinario. Este año debe ser el del salto, el de coger experiencia y el de proponerme retos, para avanzar con la misma rapidez que el resto de miembros del equipo. Espero poder conseguirlo"*. En esta tarea, Aaró contará con la ayuda de Mario Rodríguez, su experimentado mochilero. Estudia 1º de bachillerato y es el único que actualmente no vive en Rellinars.

El benjamín del equipo, y no por altura, es **Pol Tarrés**. Pol lleva en sus genes el arte del trial, que ha sacado y potenciado con la ayuda de su padre, su actual mochilero, y de su tío, hoy además su maestro, al que sigue con devoción. No obstante, Pol otorga a Adam Raga su rol de ídolo

“por su trayectoria importante y en actual vigencia, por la relación que nos une con él y por su carácter divertido y accesible... Aunque mi tío es mi tío, que para mi siempre será la gran figura a imitar y, porqué no, a intentar superar”. Éste es un reto complicado para cualquier piloto español en activo, aunque lo que ha conseguido Pol hasta ahora es digno de un futuro Campeón. Con sólo 15 años, Pol Tarrés suma 5 campeonatos de Catalunya en Iniciación y Juvenil; 1 de Europa (Inter) y 1 de España (Cadete), este último logrado la pasada temporada junto con el subcampeonato de Europa (Youth) y el título de Campeón de Catalunya en Master 125.

Las metas de Pol para esta temporada son altas; es el único de los cuatro pilotos del equipo que, por edad, no puede realizar el mundial (hay que tener 16 años), pero estará presente en el Campeonato de Europa Youth, el de España Júnior y el de Catalunya Élite. *“Mi gran motivación es intentar ganar el Campeonato de España en una categoría en la que voy a debutar, y también el europeo, un certamen cuya corona en 2008 ya rocé. Todos mis compañeros podrán estar ya en el mundial y yo no; es una lástima porque me encantaría estar en su situación, pero de este modo tengo una nueva oportunidad de crecer como piloto para llegar el próximo año muy fuerte física y mentalmente”, dice Tarrés.*

• Trial, con T de Tarrés

Para Jordi Tarrés, pasar el testigo a una nueva generación de pilotos no es nuevo; lo hizo en la extinta *School of Champions* de GAS GAS, de la que salieron figuras de la talla de Adam Raga y a través de la que se iniciaron diferentes pilotos. Y hoy lo hace con su propio equipo, con pilotos escogidos y moldeados según su visión moderna del trial actual, toda una garantía a la hora de formar nuevos campeones. Tarrés cuenta con 7 títulos de Campeón del Mundo y 9 de Campeón de España.

Objetivos

“Para nosotros es un gran reto mantener activo este equipo año tras año, cada vez con mayores recursos técnicos y humanos y ampliando su radio de actuación. En 2008 iniciamos nuestra presencia en el

mundial con Moret y este año no sólo tendremos a tres pilotos en él, sino que además podemos permitirnos hacer crecer el equipo. Nuestro objetivo, a nivel global, es tomar parte en cuantas competiciones podamos para que los pilotos cosechen tanta experiencia como les sea posible. Todo eso, unido a lo que yo puedo transmitirles mediante entrenamientos técnicos, charlas y asesoramiento, es la base para formar futuros campeones que ya hayan demostrado aptitudes previas para este deporte”.

Semioficialidad

“Estoy muy contento con mi equipo; el hecho de ser considerados privados nos permite tomar y acatar nuestras propias decisiones, estilo de entrenamientos, preparación de la moto y logística de actuación. Por contra, tenemos algunas limitaciones por el mero hecho de no ser considerados oficiales, aunque con GAS GAS mantenemos una relación excelente y su aval es muy significativo; en el fondo somos su equipo semioficial”.



Día a día

“El día a día para nuestros pilotos es rutinario pero efectivo: iniciamos jornada con un buen desayuno juntos y seguidamente pasamos al taller para preparar las motos. Luego salimos a entrenar por las inmediaciones de Rellinars, comemos y volvemos a los ensayos hasta el final de la jornada, en la que los chicos completan su actividad con preparación física en el gimnasio, de la mano de Joan Carreras”.

El futuro del trial español

“Deportivamente hablando, creo que actualmente hay muchos pilotos jóvenes con buena proyección; creo que un poco de rivalidad elevada proveniente de otros países nos iría muy bien para que este deporte volviera a tener la emoción de la que había gozado años atrás, pero hasta este momento está claro que tan sólo España, y en especial Catalunya, saca figuras internacionales. A veces hay quien me pregunta si notamos la crisis... Todos la notamos, y la reducciones de pruebas en los calendarios es una buena muestra de ello. Éstos no se ajustan mucho a las necesidades de los pilotos y de los equipos; cuanta más actividad tengamos, mucho mejor para formar pilotos. Nos encantaría que los nuestros fuesen muy pronto ese relevo que ya empieza a ser una necesidad”.

Las monturas

“Este año no sólo utilizaremos la GG TXT Pro 125, sino que Moret se ha hecho mayor y necesita ya una 280. Nosotros adaptamos las motos a las características de cada piloto y GAS GAS nos dota, además de su experiencia, de recambios y accesorios. Su ayuda es muy importante, ya que en el trial disponer de una buena montura es vital. Xavi Ibars, además de mochilero de Pere Borrellas, es un as en la puesta a punto de las motos; su tándem anterior con Adam Raga le confirió un don que ahora nos es de gran ayuda”.

Detrás de Tarrés y sus pilotos hay que sumar hasta una docena de personas que se encuentran involucradas en el equipo, desde el preparador físico, Joan Carreras, a los mochileros de los pilotos, mecánicos, en definitiva un grupo de personas que acompañan, asesoran y, especialmente, forman a los chicos en el camino hacia el éxito.

El apoyo de los patrocinadores



Para un proyecto de estas características, el apoyo de los patrocinadores es fundamental, y son muchas las firmas que confían en el team Tarrés. Éste cuenta, un año más, con la ayuda de **Spea**, empresa italiana líder en el diseño y la fabricación de sistemas de test automáticos para microchips y dispositivos electrónicos de alta tecnología en el campo aeroespacial, aeronáutico, telecomunicaciones, automoción y seguridad. Con Luciano Bonaria al frente, esta marca no sólo es uno de los puntales del equipo de Jordi Tarrés, sino que además patrocina el Campeonato del Mundo de Trial, la Federación Internacional de Motociclismo y el Campeonato de Italia de la especialidad.



ACERBAGES
CONSTRUCTORA INDUSTRIAL

ENERGY

RESOURCES

Acerbages es otra de las ruedas del triciclo que asegura que el equipo ruede bien. Se trata de una firma con sede en Manresa, especializada

en la construcción industrial y residencial. Este año, también como gran soporte se une al equipo **Energy Resource**, la sociedad inversora española afincada en Barcelona y especializada en la construcción y explotación de instalaciones basadas en las energías renovables.

Además de estos *partners*, Tarrés cuenta con la colaboración de **Pintura industrial Mestres**, **Formigons Alsina**, la **Federació Catalana de Motociclisme** y la empresa de excavaciones y transportes **Exland**. No faltan tampoco esta temporada **Riello Ups**, **JT7**, **Poly-Klin**, **Scottish Trial**, **Castrol**, **Dunlop** y **Point P**, firmas a las que este año se unen **S3**, con amplia experiencia en el campo tecnológico de la manipulación de piezas para la industria del motor, y **Reverse**, marca que realiza componentes y recambios para motocicletas (silenciadores, escapes, piezas antirrobo, etc.). *“Conseguir un buen soporte en época de crisis es casi una odisea y nuestros colaboradores han apostado por seguir ayudándonos. Eso es muy importante; les agradezco su esfuerzo y esperamos poderse lo devolver con resultados”*, sentencia Jordi Tarrés.

Palmarés de los cuatro pilotos

•Francesc Moret (18 años)

- Fecha de nacimiento: 23 de enero de 1991
- Lugar de residencia: Molló (Girona)

Jordi Tarrés: *“Después de una temporada llena de éxitos, a Francesc Moret le toca este año sufrir un poco. Al ser mayor de edad ya puede tomar parte con una cilindrada grande por lo que se va a encontrar con rivales muy difíciles de batir. Para él vuelve a ser un año de gran aprendizaje, tras superar con nota la anterior etapa”*.

•Palmarés

1998	3º en el Campeonato de Catalunya Iniciación 50cc
1999	Campeón de Catalunya Iniciación 50cc
2000	Subcampeón de Catalunya Alevín 80cc
2001	4º en el Campeonato de Catalunya Juvenil 80cc
2002	Subcampeón de Catalunya Juvenil 80cc
2003	Subcampeón de Catalunya Juvenil 80cc
2004	8º en el Campeonato de España Cadete 125cc Subcampeón de Catalunya Open 125cc
2005	5º en el Campeonato de España Cadete 125cc Subcampeón de Catalunya Máster 125cc
2006	Campeón de España Cadete 125cc Campeón de Catalunya Máster 125cc
2007	Campeón de España Júnior 125cc 3º en el Campeonato de Europa Youth 125cc 3º en el Campeonato de Catalunya Elite 125cc
2008	Subcampeón del Mundo Youth 3º en el Campeonato de Europa Júnior 6º en el Campeonato de España TR2 Subcampeón de Catalunya Élite



•Pere Borrellas (17 años)

- Fecha de nacimiento: 29 de noviembre de 1991
- Lugar de residencia: Manresa (Barcelona)

Jordi Tarrés: *“Este tiene que ser el año de Pere Borrellas. Tras dos temporadas de aprendizaje a gran escala cuenta ya con la suficiente experiencia para lograr el título en el mundial Youth 125. Es un piloto que evoluciona mucho y rápido, porque es constante y trabajador”.*

•Palmarés

- 2003 Campeonato de Catalunya Alevín 80cc
- 2004 Campeonato de Catalunya Juvenil 80cc
- 2005 Campeonato de Catalunya Base 125cc
- 2006 Subcampeón de Catalunya Promo 125cc
- 2007 9º Campeonato de España Júnior 125cc
3º Camp. de Catalunya Máster 125cc
- 2008 8º Campeonato del Mundo Youth
6º Campeonato de Europa Júnior
Subcampeón de España TR2
4º Campeonato de Catalunya Élite



•Aaró Castells (17 años)

- Fecha de nacimiento: 16 de enero de 1992
- Lugar de residencia: Barcelona

Jordi Tarrés: *“Está en plena fase de aprendizaje, en un año en el que va a debutar en el mundial. Realiza un plan de entrenamiento intensivo y creemos que puede afrontar con garantías el calendario establecido”.*

•Palmarés

- 2007 9º Campeonato de Catalunya Máster 125
6º Campeonato de España Cadete
- 2008 12º Campeonato de Catalunya Máster 125
17º Campeonato de España Júnior



• Pol Tarrés (15 años)

- Fecha de nacimiento: 29 de septiembre de 1993
- Lugar de residencia: Rellinars (Barcelona)

Jordi Tarrés: *"Es el piloto más joven del equipo y el que todavía debe ganar más experiencia, aunque tal como apunta espero que pueda ganar en la mayoría de pruebas en las que participe, a pesar de competir con chicos mayores"*.

• Palmarés

- 2000 Subcampeón de Catalunya Iniciación 50cc
- 2001 Subcampeón de Catalunya Iniciación 50cc
- 2002 Campeón de Catalunya Iniciación 50cc
- 2003 Campeón de Catalunya Alevín 80cc
- 2004 Subcampeón de Catalunya Juvenil 80cc
- 2005 Campeón de Catalunya Juvenil 80cc
- 2006 Campeón de Catalunya Juvenil 80cc
Campeón de Catalunya Promo 125cc
- 2007 Campeón de Europa Inter 125cc
Subcampeón de España Cadete 125cc
Subcampeón de Catalunya Máster 125cc
- 2008 Subcampeón de Europa Youth 125
Campeón de España Cadete
Campeón de Catalunya Máster 125



Calendario 2009 para los pupilos de Tarrés

Campeonato de Catalunya de Trial

- 1 de marzo – La Clau
- 26 de abril – Gironella
- 24 de mayo – Tarragona
- 18 de octubre – Sta Margarida de Montbui
- 1 de noviembre – Ripoll

Campeonato de España de Trial

(TR1, TR2 y Júnior)

- 22 de marzo – Ibiza, Baleares
- 19 de abril – Baiona, Pontevedra,
- 12 de julio – Pobladura de las Regueras, León
- 4 de octubre – Lagunilla del Jubera, La Rioja
- 25 de octubre – Peñarroya-Pueblonuevo, Córdoba
- 15 de noviembre – A concretar, Catalunya

Campeonato de Europa Youth

- 17 de mayo – Krzeszowice, Polonia
- 19 de julio – Pragerato, Italia
- 25 de julio – Tanvald, República Checa

Campeonato de Europa de Trial

(Absoluto/Júnior)

25 de abril – Chaves, Portugal

20 de junio – Barzio, Italia

19 de julio – Myslenice, Polonia

26 de julio – Tanval, República Checa

5 de septiembre – Tona, España

Campeonato del Mundo de Trial

(Júnior/Youth)

4-5 de abril – Donard Park, Newcastle

26 de abril – Chaves, Portugal

16 de mayo – Carlisle, Gran Bretaña

6 de junio – Twin Ring Motegi, Japón

21 de junio – Barzio Milano, Italia

28 de junio – La Rabassa, Andorra

6 de septiembre – Tona, España

13 de septiembre – Isola 2000, Francia

• Buen inicio de temporada

El Spea Tarrés Trial Team ha iniciado ya la temporada de competición. La primera cita para todos sus componentes fue el Trial de La Clau, prueba que inauguraba el Campeonato de Catalunya de la especialidad. Y el éxito fue rotundo: Francesc Moret, Pol Tarrés y Pere Borrellas por este orden coparon el podio en la máxima categoría (Élite), mientras que Aaró Castells subió al tercer eslabón del podio en Máster 125.

El inicio del Campeonato de España xxxxx (això s'ha d'acabar el dilluns 23).

Podio monocolor en La Clau (Élite)

